

PSE 34_-14 avec moteur DC à commutation électronique

pour positionnement d'axes auxiliaires et d'axes d'ajustement



Particularités

- Solution complète, comprenant moteur, engrenage, régulateur, système de mesure absolu et interface bus
- Montage simple par arbre creux, réglage manuel possible
- Amortissement rapide des coûts d'automatisation par une diminution considérable des temps de préparation
- Course de référence inutile
- Fonctionnement avec touches pour procédure manuelle d'une position sans intervention sur le système de commande externe (en option)
- Possibilité d'adressage par BUS ou au moyen d'un interrupteur à décades manuel
- Frein d'immobilisation pour accroissement du couple de retenue (en option)

Caractéristiques techniques

Puissance nominale fournie	100 W
Durée de marche	20 % (temps de base 300 s)
Tension d'alimentation	24 VDC ± 10 % Séparation galvanique entre partie puissance et partie commande
Intensité nominale	7,8 A
Intensité absorbée par commande	0,1 A
Précision du positionnement	0,9 °
Enregistrement de position s'effectue directement à l'arbre de sortie	
Zone de déplacement	256 rotations Pas de limite mécanique
Résistance aux chocs selon la norme DIN CEI 68-2-27	50 g 11 ms
Résistance aux vibrations selon la norme DIN CEI 68-2-6	10...55 Hz 1,5 mm / 55...1000 Hz 10 g / 10...2000 Hz 5 g
Vérifications	CE
Arbre de sortie	14 H7 Arbre creux avec collier de serrage et clavette
Force axiale max. autorisée	20 N
Force radiale max. autorisée	40 N
Température ambiante	0...45 °C
Température de stockage	-10...70 °C
Classe de protection	IP 54
Poids	1900 g

Puissance nominale	Couple nominal	Couple de détente	Régime nominal	A Type
100 W	10 Nm	5 Nm	80 min ⁻¹	3410-14
100 W	18 Nm	9 Nm	60 min ⁻¹	3418-14

Interface de données	B
CAN-Bus / DS 301	C
Profibus DP (possibilité de connecter une résistance de terminaison au bus)	DP
DeviceNet	DN
Possibilité de bouclage du câblage de bus (en option)	

Raccordements	C
Standard (connecteur coaxial pour alimentation et bus)	S
Standard + 2 ^{ème} point de connexion pour bus de données (bus de données raccordé en boucle)	B
Standard + point de connexion pour touches en cas de procédure manuelle	T
Standard + point de connexion pour touches en cas de procédure manuelle + 2 ^{ème} point de connexion pour bus de données	TB

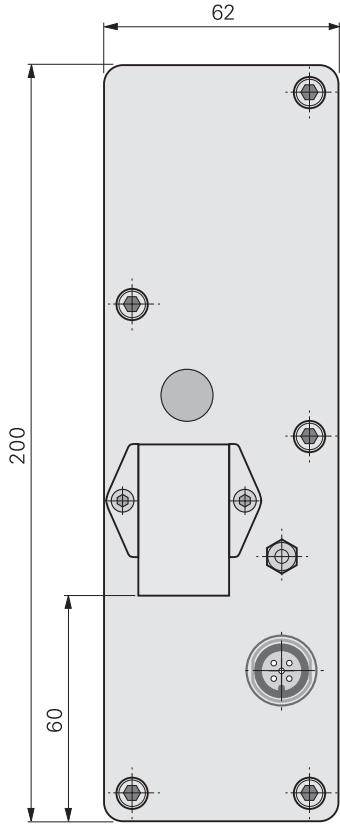
Frein d'immobilisation en option	D
sans frein	O
avec frein (couple de retenue correspond au couple nominal)	M

Référence de commande

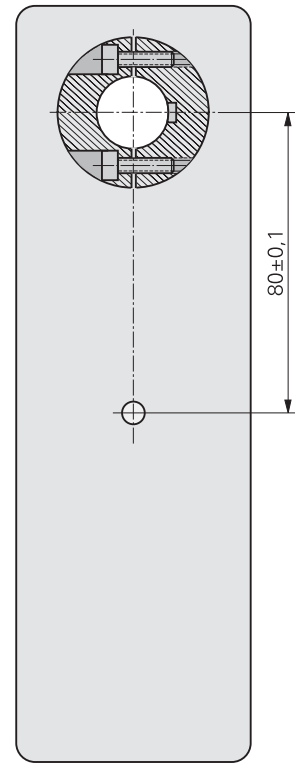
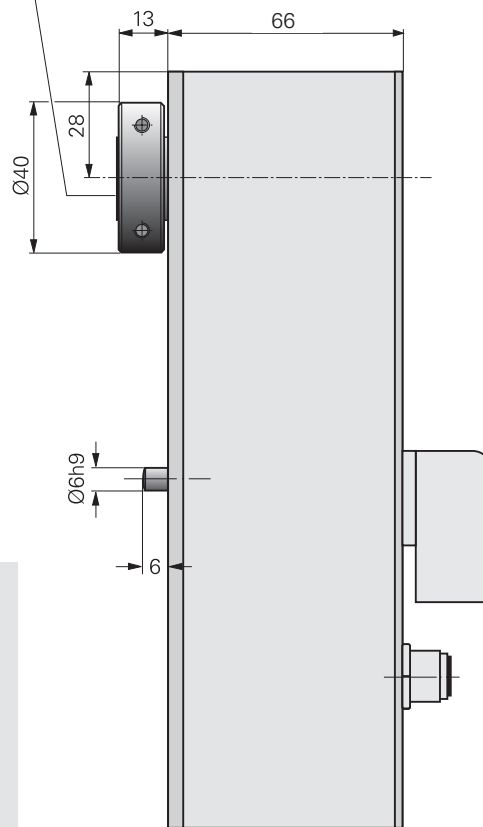
	A	B	C	D
PSE	-	-	-	-
Accessoires (connecteurs adapteurs)			C/DP	DN
<input type="checkbox"/> Standard (connecteur pour alimentation et bus)			9601.-0059	9601.-0087
<input type="checkbox"/> Standard + 2 ^{ème} connecteur de bus de données			9601.-0060	9601.-0088
<input type="checkbox"/> Standard + Connecteur de touches			9601.-0061	9601.-0089
<input type="checkbox"/> Standard + 2 ^{ème} connecteur de bus de données + connecteur de touches			9601.-0062	9601.-0090

PSE 34-14 avec moteur DC à commutation électronique

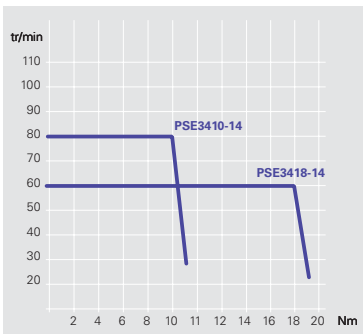
Plan coté



Arbre creux
Ø14H7/20 de profondeur



Courbe caractéristique



Plan de connexion

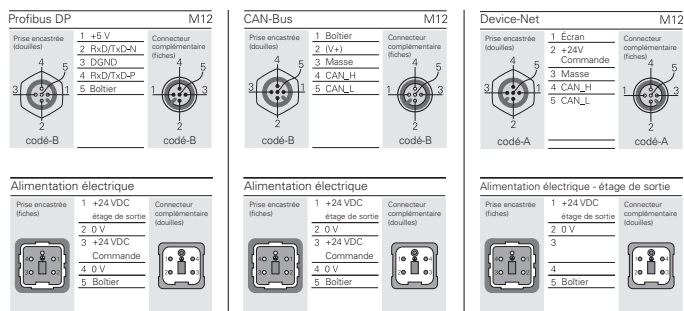


Schéma fonctionnel

