

PSE 43_ avec moteur pas à pas

pour positionnement d'axes auxiliaires
et d'axes d'ajustement



Particularités

- Solution complète, comprenant moteur, engrenage, régulateur, système de mesure absolu et interface bus
- Montage simple par arbre creux, réglage manuel possible
- Amortissement rapide des coûts d'automatisation par une diminution considérable des temps de préparation
- Course de référence inutile
- Possibilité d'adressage par BUS ou au moyen d'un interrupteur à décades manuel (en option)
- Affichage mécanique de la position réelle
- Frein d'immobilisation pour accroissement du couple de retenue (en option)

Caractéristiques techniques

Puissance nominale fournie	24 W
Durée de marche	30 % (temps de base 300 s)
Tension d'alimentation	24 VDC ± 10 % Séparation galvanique entre partie puissance et partie commande
Intensité nominale	3 A
Intensité absorbée par commande	0,1 A
Précision du positionnement	0,9 °
Enregistrement de position s'effectue directement à l'arbre de sortie	
Zone de déplacement	80 rotations
Résistance aux chocs selon la norme DIN CEI 68-2-27	50 g 11 ms
Résistance aux vibrations selon la norme DIN CEI 68-2-6	10...55 Hz 1,5 mm / 55...1000 Hz 10 g / 10...2000 Hz 5 g
Vérifications	CE
Arbre de sortie	14 H 7 Arbre creux avec bague de serrage
Force axiale max. autorisée	20 N
Force radiale max. autorisée	40 N
Température ambiante	0...45 °C
Température de stockage	-10...70 °C
Classe de protection	IP 54
Boîtier en finition V4A	
Poids	1900 g

Puissance nominale	Couple nominal	Couple de détente	Régime nominal	A Type
24 W	10 Nm	10 Nm	22 min ⁻¹	4310
24 W	25 Nm	25 Nm	9 min ⁻¹	4325

Interface de données	B
CANopen / DS 301	C
Profibus DP (possibilité de connecter une résistance de terminaison au bus)	DP

Raccordements	C
Standard CANopen (connecteur coaxial pour alimentation et bus)	S
Standard Profibus DP (connecteur coaxial pour alimentation, D-sub pour bus)	D
Connecteur coaxial pour Profibus DP (alimentation et bus de données)	R

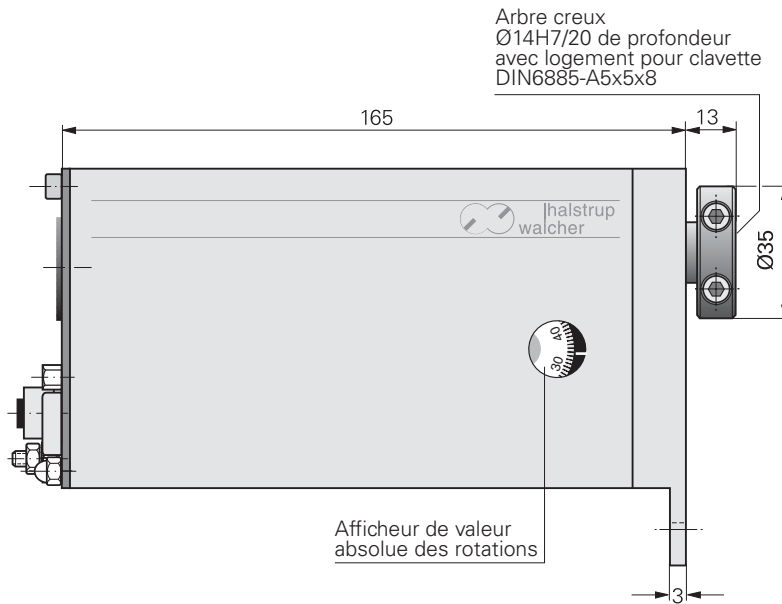
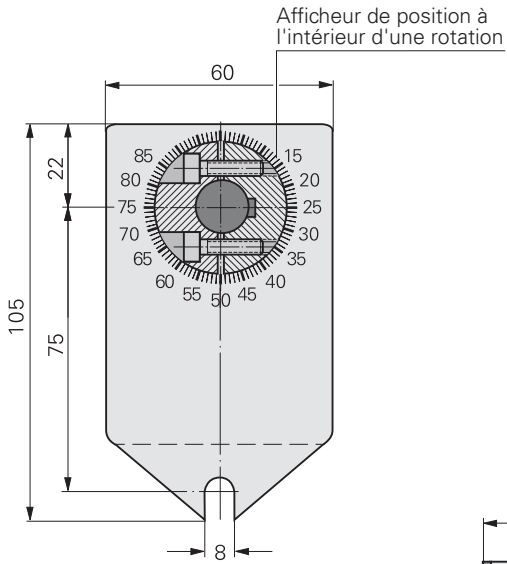
Frein d'immobilisation en option	D
sans frein	O
avec frein (couple de retenue correspond au couple nominal)	M

Référence de commande

A	B	C	D
PSE	-	-	-
Accessoires (connecteurs adaptateurs)			
<input type="checkbox"/> CAN-Bus			9601.-0024
<input type="checkbox"/> Profibus			9601.-0033

PSE 43_ avec moteur pas à pas

Plan coté



Plan de connexion

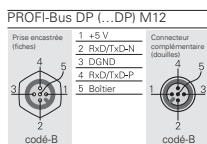
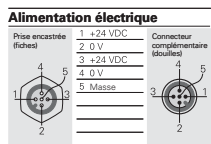
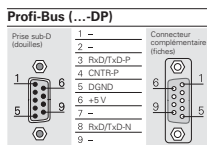
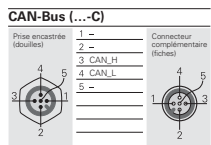


Schéma fonctionnel

